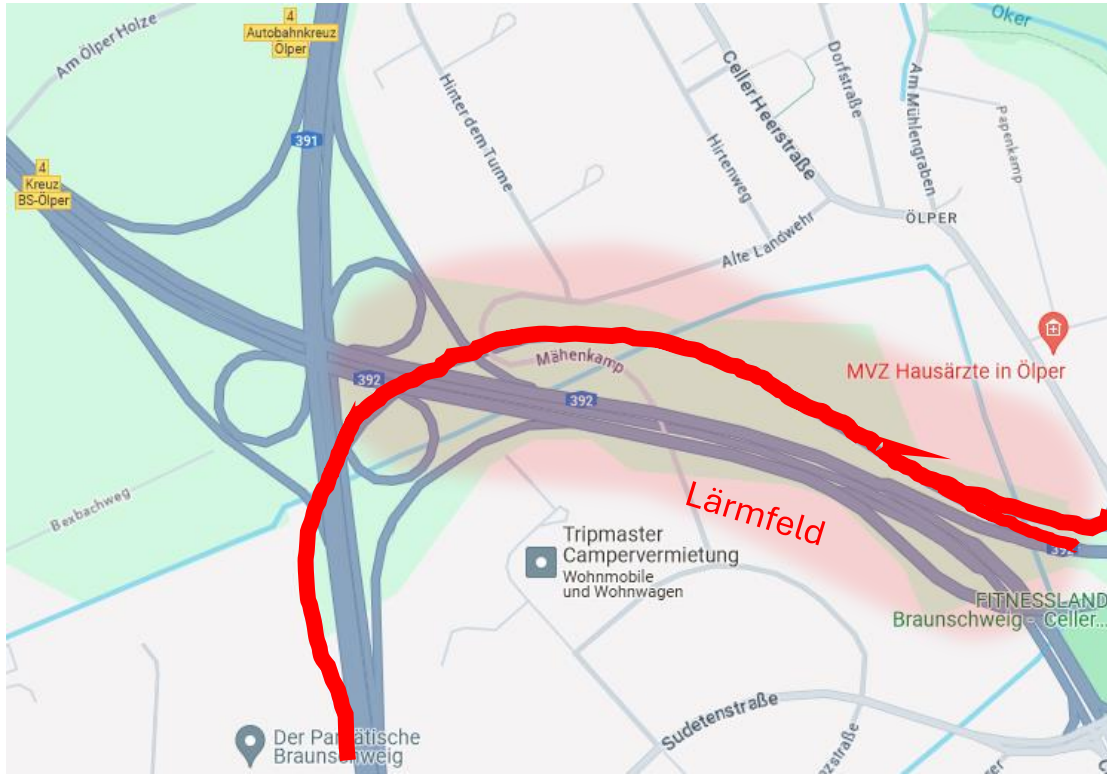


# Brückensanierung am Ölper Knoten, Kreuz A 392/391, Ersatzneubau des „Überflieger“

von der Autobahn GmbH **favorisierter Überflieger**



Flächenversiegelung: **ca. 20.000 m<sup>2</sup>**

Kostenschätzung: **ca. 20 Mio. Euro +**

Lärmfeld: **sehr groß**, Siedlungsflächen betroffen

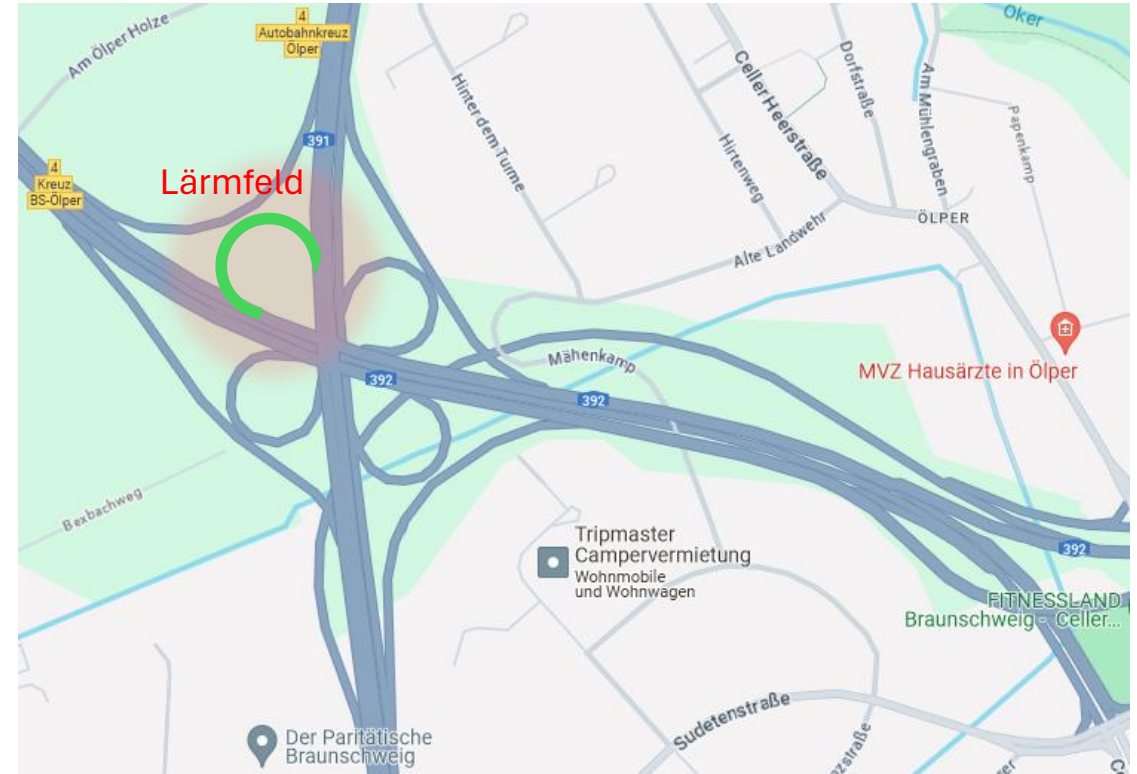
CO<sub>2</sub>-Bilanz: **hohe Emissionen (Beton, Bauphase)**

Sicherheit: **gleich hoch wie 4. Ohr** rechtes Bild

Leistungsfähigkeit: **überdimensioniert**

Bauzeit: **sehr lang**

## 4. Ohr als dauerhafte Ergänzung



Flächenversiegelung: **ca. 1.600 m<sup>2</sup>**

Kostenschätzung: deutlich **weniger als 2 Mio. Euro**

Lärmfeld: **gering**, keine Siedlungsflächen betroffen

CO<sub>2</sub>-Bilanz: 4. Ohr wird ohnehin während der Bauphase angelegt

Sicherheit: **gleich hoch wie Überflieger** linkes Bild

Leistungsfähigkeit: entspricht dem aktuellen Verkehr

Bauzeit: **kurz**, niemand wird behindert